AKCIJU SABIEDRĪBAS
“PASAŽIERU VILCIENS”

Nerevidēts starpperiodu saīsinātais finanšu pārskats

par 2026. gada 9 mēnešu periodu,
kas beidzas 2026. gada 30. septembrī

Sagatavots saskaņā ar Eiropas Savienībā apstiprinātajiem
SFPS grāmatvedības standartiem

Saturs

Informācija par Sabiedrību **3**

Vadības ziņojums **4**

AS "Pasažieru vilciens" darbības veids 4

Darbības rezultāti un attīstība **5**

Būtiskākie notikumi 5

Pasažieru pārvadājumu nodrošināšana un attīstība 5

Vilcienu kustības grafika papildinājumi 6

Biļešu tirdzniecība 6

Pārvadājumu nodrošināšana neelektrificētajā zonā 7

Notikumi pēc pārskata perioda pēdējās dienas **8**

Ziņojums par valdes atbildību **9**

Galvenie saimnieciskās darbības rādītāji **10**

Darba apjomi 10

Pārvadātie pasažieri 11

Ieņēmumi no pasažieru pārvadājumiem 12

Valdes locekļu atlīdzība 13

Finanšu rādītāji **14**

Apvienoto ienākumu pārskats 14

Pārskats par finanšu stāvokli (bilance) 15

Pašu kapitāla kustības pārskats 16

Naudas plūsmas pārskats 17

Informācija par Sabiedrību

Sabiedrības nosaukums	AS “Pasažieru vilciens”
Sabiedrības juridiskais statuss	Akciju sabiedrība
Reģistrācijas numurs, vieta un datums	40003567907, Rīga, 2004. gada 20. septembris
Pamatdarbības veids	Pasažieru dzelzceļa transports, NACE kods 49.10
Juridiskā adrese	Pērses iela 8, Rīga, LV-1011, Latvija
Akcionārs	Latvijas Republika
Kapitāla daļu turētājs	Latvijas Republikas Satiksmes ministrija Emīlijas Benjamiņas iela 3 Rīga, LV–1743 (100%)
Pārraudzības institūcija	Sabiedrības padome
Pārvaldes institūcija	Sabiedrības valde
Padomes locekļi un to ieņemamais amats	Mikus Ozols – padomes priekšsēdētājs no 28.01.2025. Māris Macijevskis –padomes priekšsēdētāja vietnieks no 28.01.2025. Andris Lubāns - padomes loceklis no 04.11.2025.
Valdes locekļi un to ieņemamais amats	Raitis Nešpors – valdes priekšsēdētājs ar pilnvaru termiņu no 01.10.2025. līdz 30.09.2030. Mārcis Kauliņš - valdes loceklis ar pilnvaru termiņu no 14.01.2025. līdz 13.01.2030. Zane Āboliņa - valdes locekle ar pilnvaru termiņu no 19.11.2025. līdz 18.11.2030.
Pārskata periods	2026. gada 1. janvāris – 30. septembris

Vadības ziņojums

AS “Pasažieru vilciens” darbības veids

Akciju sabiedrība “Pasažieru vilciens” (turpmāk arī – Sabiedrība vai Vivi) ir 100% valstij piederošs sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējs, kas saskaņā ar 2024. gada 28. novembrī noslēgto valsts pasūtījuma līgumu veic vilciena pasažieru pārvadājumus pa dzelzceļu ar zīmolu “Vivi”.

Pārskata periodā Sabiedrība ar tai piederošajiem vilcieniem pārvadāja pasažierus četros elektrovilcienu (Rīga–Tukums, Rīga–Skulte, Rīga–Jelgava un Rīga–Aizkraukle) un piecos dīzeļvilcienu (Rīga–Sigulda–Cēsis–Valmiera–Lugaži–Valga, Rīga–Madona–Gulbene, Rīga–Rēzekne–Zilupe, Rīga–Krustpils–Daugavpils–Indra un Rīga–Liepāja) maršrutos Latvijā.

Pārskata periodā tika veikti 5,89 miljoni vilcienu km pasažieru kustībā un pārvadāti 16,04 miljoni pasažieru.

Lai nodrošinātu vilcienu satiksmes savienojumu Viļņa–Rīga–Valga–Tartu–Tallina, Sabiedrība 2024. gada 15. decembrī uzsāka saskaņotus pasažieru pārvadājumus maršrutā Rīga–Valga un arī šobrīd veiksmīgi turpina pilnveidot pasažieru pārvadāšanu savienotajos Baltijas reisos.

2023. gada decembrī tika uzsākti pasažieru pārvadājumi ar jaunajiem elektrovilcieniem 16Ev, un 2025. gadā visas elektrificētās dzelzceļa līnijās tiek apkalpotas ar 32 jauniem elektrovilcieniem. Neelektrificētajās dzelzceļa līnijās pārvadājumi tiek nodrošināti ar 23 dīzeļvilcienu sastāviem, papildus tiek nomāts viens modernizēts dīzeļvilcienu sastāvs pārrobežu savienojuma nodrošināšanai.

Sabiedrība veic arī pārvadājumiem nepieciešamā ritošā sastāva uzturēšanas un kapitālā remonta darbus.

Darbības rezultāti un attīstība

Būtiskākie notikumi

2025. gadā stājās spēkā jaunais valsts pasūtījuma līgums pasažieru pārvadājumu nodrošināšanai pa dzelzceļu, nosakot paaugstinātas kvalitātes prasības pasažieru pārvadājumu pakalpojumiem. Līgums noslēgts uz 8 gadu termiņu ar iespēju to pagarināt vēl par 1+1 gadu.

Pārskata periodā Sabiedrība turpināja attīstīt pakalpojumu pieejamību un pārvadājumu infrastruktūru, īstenojot nozīmīgus uzlabojumus pārvadājumu organizēšanā un klientu apkalpošanā. Tika paplašināts reisu piedāvājums Latgales virzienā, pagarinot ikdienas reisu no Rēzeknes līdz Ludzai, tādējādi uzlabojot mobilitātes iespējas pasažieriem.

Vienlaikus tika nodrošināta pārvadājumu nepārtrauktība arī infrastruktūras ierobežojumu apstākļos vairākos maršrutos, rezultātā nobraukuma apjoms pasažieru kustībā ir pieaudzis par 1,94% salīdzinājumā ar 2025. gada 9 mēnešiem. Pārskata periodā tika nodrošināti arī pārvadājumi maršrutā Rīga–Valga ar PESA sastāvu, savukārt, klientu ērtībai tika turpināts “Rīgas vienotās biļetes” pilotprojekts, paplašinot pieejamos norēķinu risinājumus un atvieglojot pārsēšanās iespējas. No 26.augusta paplašināts vienotās biļetes areāls, iekļaujot visas vilcienu zonas un pagarinot pilotprojektu līdz 2026. gada beigām.

No 12. janvāra Igaunijas dzelzceļa pārvadātājs Elron uzsācis regulāru ikdienas reisu izpildi maršrutā Tallina-Tartu-Rīga-Tallina, kas izveidots ciešā sadarbībā ar Sabiedrību. Vilciena reisus posmā Valga – Rīga – Valga apkalpo Vivi vilciena vadītāji, kā arī tiek nodrošināti Vivi konduktori. Tā rezultātā arī Latvijas iekšzemes pasažieriem pieejami papildus divi ekspresu reisi dienā.

No 15. janvāra mainīti braukšanas tarifi. Braucieniem A zonas ietvaros biļetes cena nemainījās, bet pārējās zonās biļešu cena palielināta par 0,30 EUR, savukārt, braucieniem ārpus zonām biļešu cena palielināta par 0,20 EUR. Pārskata periodā jauno elektrovilcienu 16EV kopējais nobraukums pārsniedz 10 miljonus kilometru.

Pasažieru pārvadājumu nodrošināšana un attīstība

Turpinās VAS Latvijas dzelzceļš (turpmāk – Līdz) īstenotā dzelzceļa pasažieru infrastruktūras modernizācija, kas tieši ietekmē Sabiedrības pasažieru pārvadājumu nodrošināšanas procesu. Būvdarbi tiek īstenoti pakāpeniski, sadalot tos pa atsevišķiem infrastruktūras posmiem.

Saskaņā ar LDz noslēgtajiem būvniecības līgumiem, būvdarbi turpinās dzelzceļa līnijā Rīga–Jelgava arī 2026. gadā.

Līnijā Rīga – Tukums II tika pabeigti kontakttīkla un signalizācijas apakšsistēmu pārbūves darbi, kuru laikā tika periodiski slēgti atsevišķi sliežu ceļi vai sliežu ceļa posmi un ierobežota vilcienu satiksme. Atsevišķos posmos, kā, piemēram, Priedaine - Dubulti, Zolitūde – Dubulti pasažieru pārvadājumi tika organizēti, piesaistot autobusus, kas kopā nobrauca 220 tūkst. km pārvadājot vilcienu pasažierus.

2026.gada laikā nodrošināta pasažieru apkalpošana pie paaugstinātām platformām abos virzienos vēl 4 pieturās, uzlabojot piekļuvi elektrovilcieniem. Maršrutā Rīga – Jelgava visās pieturās ir paaugstinātas platformas. Palikušas tikai 14% pieturas ar zemo peronu elektrificētajās līnijās.

Vilcienu kustības grafika papildinājumi

Īstenojot sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšanu pa dzelzceļu kā vienu no valsts sabiedriskā transporta sistēmas pamatelementiem un veicinot pasažieru pārorientāciju no reģionālajiem autobusu pārvadājumiem uz vilcienu satiksmi, 2025. gada 14. decembrī stājās spēkā jaunais vilcienu kustības grafiks. Tajā saglabāts regulāra intervāla princips, kas nodrošina pasažieriem iespēju reizi stundā pārsēsties starp elektrovilcienu līnijām Rīgas stacijā. Jānorāda, ka pilnvērtīgu šāda grafika ieviešanu kavē publiskai lietošanai paredzētās dzelzceļa infrastruktūras kapacitātes ierobežojumi.

Atbilstoši jaunajam kustības grafikam ieviestas šādas izmaiņas:

- Ikdienas vilcienu reisi Rīga - Rēzekne pagarināti līdz Ludzai.
- Maršrutā uz Daugavpili saglabāts viens reisu pāris ar pārsēšanos Aizkrauklē (elektrovilciens līdz Aizkrauklei un tālāk dīzeļvilciens uz Daugavpili), kā rezultātā vilcienu skaits šajā maršrutā saglabājās septiņi reisu pāri dienā.
- No Valgas pārvadātājs Elron (Igaunija) uzsācis pārvadājumus maršrutā Tallina–Valga–Rīga. Iecirknī Valga–Rīga šo vilcienu vada Vivi vilciena vadītāji, kā arī tiek nodrošināts Vivi konduktoru darbs.
- Darba dienu rītos paredzēti ekspresvilcienu reisi no Tukuma un Slokas, savukārt darba dienu vakaros — vairāki ekspresvilcienu reisi uz Tukumu (infrastruktūras remontdarbu laikā netika izpildīti).
- Turpinās sadarbība ar LTG Link (Lietuva) un Elron (Igaunija) starptautiskajos pasažieru pārvadājumos maršrutā Viļņa–Rīga–Tallina, tostarp attiecībā uz tranzīta biļešu izsniegšanas kārtību.

Pārskata periodā turpinās dzelzceļa infrastruktūras modernizācijas remontdarbi, kuru laikā noteikti vilcienu kustības ierobežojumi. Līnijā Rīga - Tukums II līdz 18.maijam tika būtiski samazināts vilcienu reisu skaits un daļa maršrutu tika izpildīti ar autobusiem. Līnijā Rīga - Jelgava samazināts vilcienu reisu skaits un daļa no elektrovilcienu reisiem tiek izpildīti ar dīzeļvilcieniem. Savukārt līnijā Rīga - Skulte daļa reisu tika izpildīti līdz Zemitāniem un līnijā Rīga - Valga daļa reisu posmam Rīga - Zemitāni tika izpildīti, braucot caur pieturu - Jāņavārti.

Ņemot vērā iespējamo dzelzceļa infrastruktūras izbūves pabeigšanu, vilcienu kustības gada grafikā ieplānoti vilcieni maršrutā Rīga-Bolderāja.

Biļešu tirdzniecība

Tuvojas noslēgumam 2. posms pilotprojektam “Rīgas vienotā biļete”, kas paredzēts pasažieriem, kuri izmanto gan vilcienu pārvadātāja Vivi pakalpojumus, gan “Rīgas satiksmes” sabiedrisko transportu. Līdz šim pilotprojekta 1.posmā tika nodrošināta iespēja par diviem eiro iegādāties vienotu braucienu A zonas vilcienu maršrutos un visos Rīgas pilsētas sabiedriskā transporta maršrutos – autobusos, tramvajos un trolejbusos – tādējādi ietaupot vienu eiro katrā braucienā.

2. posma rezultātā vilcienu maršrutu zonas tiek paplašinātas līdz E zonai un nodrošina izdevīgāku sabiedrisko transportu iedzīvotājiem no Tukuma, Jelgavas, Aizkraukles, Siguldas, Skultes un tuvākām apdzīvotām vietām izmantot iespēju iegādāties biļeti vilcienā un Rīgas sabiedriskā transportā par eiro lētāk.

Vivi tīmekļvietnē un mobilajā lietotnē veiktas virkne izmaiņu, kas uzlabo biļešu iegādes procesa ērtumu un kontaktinformācijas sadaļas uzlabojumi.

Veiktas izmaiņas mobilajā lietotnē, kas nodrošina lietotājiem uzstādīto lietotnes versiju kontroli un informētu par nepieciešamību vai veiktu savlaicīgu lietotnes versijas atjauninājumu, lai lietotājiem ir pieejama pilnvērtīga lietotnes funkcionalitāte.

Pārvadājumu nodrošināšana neelektrificētajā zonā

2026. gada aprīlī tika pabeigts kapitālais remonts ar modernizāciju vēl vienam dīzeļvilciena sastāvam, kuram tika veikta arī sertifikācija un laišana tirgū atbilstoši dzelzceļa jomu reglamentējošo normatīvo aktu prasībām, un dīzeļvilciena ekspluatācija tika uzsākta 2026. gada maijā. Minēto darbu mērķis – nodrošināt DR1A sērijas dīzeļvilcienu sastāvu tehnisko atjaunošanu, aizstājot līdzšinējos Krievijas Federācijā ražotos M756 tipa dīzeļdzinējus un HDP-1000 tipa hidropārvadus ar “MTU” dīzeļdzinējiem un “VOITH” hidropārvadiem.

Šis ir pēdējais dīzeļvilciena sastāvs modernizācijas projekta ietvaros. Projekta ietvaros modernizēti četri dīzeļvilcienu motorvagoni, un 2025. gada jūnijā Sabiedrībai ekspluatācijā tika nodots sešu vagonu dīzeļvilciena sastāvs, kas nokomplektēts ar diviem modernizētiem motorvagoniem un četriem piekabvagoniem, kuriem veikts kapitālais remonts.

Veiktie modernizācijas pasākumi sekmē ritošā sastāva uzticamības paaugstināšanu, samazina ilgtermiņa uzturēšanas izmaksas un stiprina Sabiedrības spēju nodrošināt stabilus, drošus un kvalitatīvus pasažieru pārvadājumus neelektrificētajā zonā. Tādējādi Sabiedrības dīzeļvilcienu flote tika palielināta līdz 23 sastāviem.

Sabiedrība šobrīd pasažieru pārvadājumu nodrošināšanu neelektrificētajā zonā veic izmantojot tikai 22 dīzeļvilcienu sastāvus, jo 2026. gada 5. maijā notika dzelzceļa satiksmes drošības pārkāpums, kad dzelzceļa iecirknī Nīcgale-Vabole dīzeļdzinēja bojājuma dēļ aizdegās dīzeļtelpa, kā rezultātā viens dīzeļvilciena sastāvs nav ekspluatējams.

Sabiedrība uzsāka dīzeļvilcienu nomas iepirkumu, lai jaunajā vilcienu kustības grafikā no 2026.gada 13.decembra turpinātu izmantot mūsdienīgu ritošo sastāvu maršrutā Rīga-Valga, ka arī uzsāktu izmantot mūsdienīgu ritošo sastāvu Rīga-Daugavpils maršrutā.

Notikumi pēc pārskata perioda pēdējās dienas

Pēc pārskata perioda beigām līdz finanšu pārskata apstiprināšanas datumam nav notikuši būtiski notikumi, kas varētu ietekmēt finanšu pārskatu vai prasītu papildu informācijas atklāšanu.

Ziņojums par valdes atbildību

Sabiedrības Valde (turpmāk tekstā - Vadība) ir atbildīga par Sabiedrības finanšu pārskatu sagatavošanu.

Sabiedrības neauditētie finanšu pārskati par periodu, kas beidzas 2026. gada 30. septembrī ietver vadības ziņojumu, apvienoto ienākumu pārskatu, pārskatu par finanšu stāvokli, pašu kapitāla kustības pārskatu un naudas plūsmas pārskatu, ir sagatavoti, pamatojoties uz grāmatvedības ierakstiem un attaisnojuma dokumentiem, un sniedz patiesu priekšstatu par Sabiedrības finansiālo stāvokli uz 2026. gada 30. septembrī, tās 2026. gada 9 mēnešu darbības rezultātiem un naudas plūsmām.

Iepriekš minētie finanšu pārskati ir sagatavoti saskaņā ar Eiropas Savienībā (ES) apstiprinātajiem Starptautiskajiem finanšu pārskatu standartiem (SFPS), balstoties uz uzņēmējdarbības turpināšanas principu. Finanšu pārskatu sagatavošanas gaitā Vadības pieņemtie lēmumi un izdarītie novērtējumi ir bijuši piesardzīgi un pamatoti.

Sabiedrības Vadība ir atbildīga par atbilstošas uzskaites sistēmas nodrošināšanu, Sabiedrības aktīvu saglabāšanu, kā arī par krāpšanas un citu Sabiedrībā izdarītu pārkāpumu atklāšanu un novēršanu. Vadība ir arī atbildīga par Latvijas Republikas likumdošanas prasību izpildi.

Valdes priekšsēdētājs	Raitis Nešpors
Valdes loceklis	Mārcis Kauliņš
Valdes locekle	Zane Āboliņa

Šis dokuments ir parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu

Galvenie saimnieciskās darbības rādītāji

Kopumā pārskata periodā Sabiedrības finanšu rezultātus raksturo zemāki pārvadājumu apjomi infrastruktūras darbu dēļ, kuri daļēji kompensēti ar izmaksu kontroli, saglabājot EBITDA iepriekšējā gada līmenī.

Rādītāji*	2026.gada 9 mēneši	2025.gada 9 mēneši	Fakts pret iepriekšējo gadu %
Pārvadājumu apjomi			
Pasažieru skaits	16 043 950	16 179 152	-0,84%
Pasažieru km	559 602 746	561 667 230	-0,37%
Vilcienu km	5 893 054	5 780 995	1,94%
Vagonu km	22 781 839	22 432 534	1,56%
Efektivitātes rādītāji			
Maksas pasažieru tirgus daļa	45,86%	46,15%	-0,3 p.p
Vilcienu precizitāte	97,06%	98,64%	-1,6 p.p
Vilcienu piepildījums - braucienu skaits pret sēdvietu skaitu (maksas pasažieri)	46,17%	48,07%	-1,9 p.p
Vilcienu piepildījums - braucienu skaits pret sēdvietu skaitu (visi pasažieri)	48,40%	51,47%	-3,1 p.p
Izmaksas uz 1 sēdvietu km	0,0247	0,0233	6,01%
Ieņēmumu par pasažieru pārvadājumiem īpatsvars	48,99%	50,36%	-1,4 p.p
Pasažieru pārvadājumu izmaksu segums (bez nolietojuma un maksājumiem par dzelzceļa infrastruktūras izmantošanas)	59,27%	59,21%	0,1 p.p

**Pielikumā Nr.5 efektivitātes rādītāji salīdzinājumā ar budžetu.*

Darba apjomi

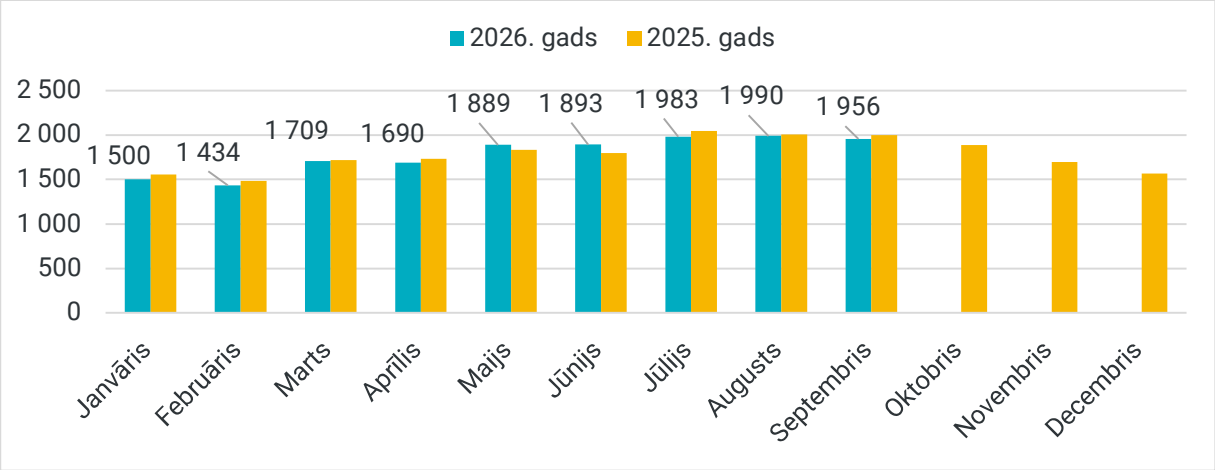
Pārskata periodā pasažieru kustībā veikti 5,9 milj. vilcienu kilometri, saglabājoties aptuveni 2025. gada 9 mēnešu līmenī. Darba apjomus galvenokārt ietekmēja VSIA "Autotransporta direkcija" (turpmāk – ATD) pasūtītais pārvadājumu apjoms, kā arī dzelzceļa satiksmes ierobežojumi kontakttīkla pārbūves laikā posmos Rīga-Jelgava, Zasulauks–Sloka un Rīga–Zemitāni. Vilcienu kilometri elektrovilcieniem samazinājās par 0,2%, savukārt dīzeļvilcieniem palielinājās par 4,8%.

Sabiedrības izmaksas uz vienu sēdvietu km pieauga par 6,01%, ko galvenokārt noteica straujais energoresursu cenu kāpums, kā arī 16EV vilcienu neparedzēti remonta izdevumi. Izmaksu seguma rādītājs, kas raksturo ieņēmumu no pasažieru pārvadājumiem attiecību pret saimnieciskās darbības izmaksām, neiekļaujot maksu par infrastruktūras izmantošanu un nolietojumu, palielinājās par 0,1 procentpunktiem. Minētās izmaiņas skaidrojamas ar izmaksu samazinājumu salīdzinājumā ar ieņēmumu palielinājumu. Pārskata periodā izmaksu pieaugumu galvenokārt ietekmēja elektroenerģijas cenu kāpums biržā pirmajā pusgadā, kā arī ģeopolitiskās situācijas saasināšanās Tuvajos Austrumos, kas ietekmēja degvielas izdevumu pieaugumu.

Pārvadātie pasažieri

Kopumā pārskata periodā Sabiedrība pārvadāja 16,04 miljonus pasažieru, kas ir aptuveni tik pat cik 2025. gada attiecīgajā periodā. Pasažieru skaita pieauguma tendences galvenokārt ietekmēja LDz infrastruktūras remontdarbi, kuru laikā atsevišķos dzelzceļa posmos tika noteikti kustības ierobežojumi, kā arī nelabvēlīgi laikapstākļi, kas negatīvi ietekmēja pasažieru mobilitāti un pārvietošanās paradumus. Visbūtiskākā negatīvā ietekme tika novērota Tukuma līnijā, kur pasažieru skaits samazinājās par 8,6% salīdzinājumā ar iepriekšējo gadu, galvenokārt saistībā ar ilgstošajiem infrastruktūras darbiem un ar tiem saistītajiem kustības traucējumiem.

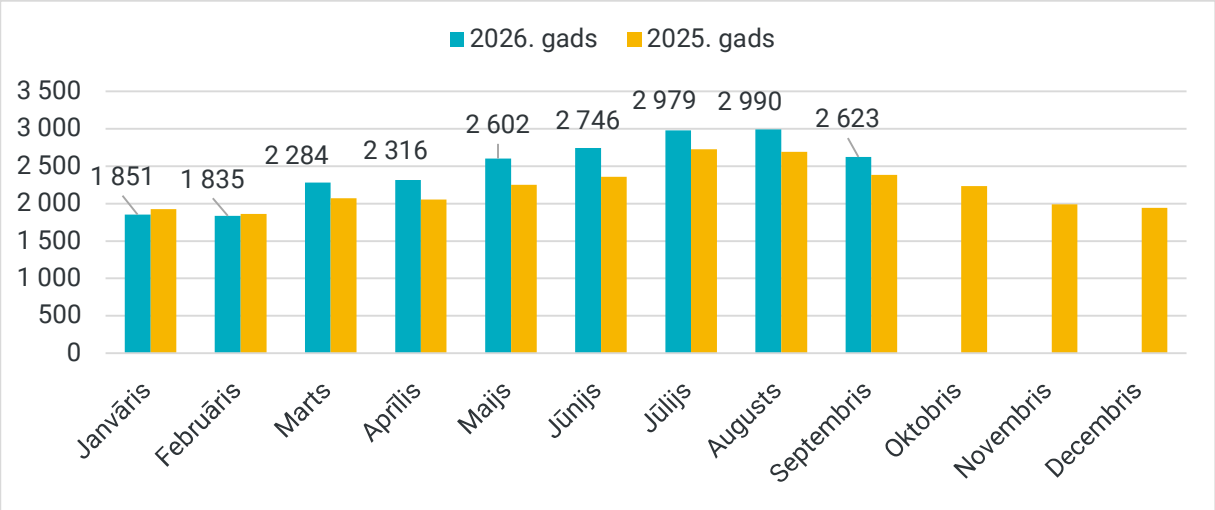
Pārvadātie pasažieri (tūkst.) 2026. gadā.



Ieņēmumi no pasažieru pārvadājumiem

Neraugoties uz pasažieru skaita samazinājumu pārskata periodā, ieņēmumi no pamatdarbības sasniedza 22,2 milj. EUR, kas salīdzinājumā ar iepriekšējo gadu ir par 9,4% vairāk. Ieņēmumu pieaugumu galvenokārt nodrošināja tarifa izmaiņas, kas stājās spēkā no 2026. gada 15. janvāra. Līdz ar to ieņēmumu dinamiku pārskata periodā noteica tarifu izmaiņas, nevis pasažieru plūsmas pieaugums.

Ieņēmumi (tūkst. EUR) no pasažieru pārvadājumiem 2026.gadā.



Valdes locekļu atlīdzība

Informācija par atlīdzību sabiedrības valdes un padomes locekļiem	2026.gada 9 mēneši	2025.gada 9 mēneši
Valdes locekļu atlīdzība	213 785	153 280
Valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas (darba devēja iemaksas)	50 432	36 159
Padomes locekļu atlīdzība	60 989	46 777
Valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas (darba devēja iemaksas)	14 387	11 035

Atlīdzība padomes un valdes locekļiem aprēķināta atbilstoši 2025. gada 25. jūnija Ministru kabineta noteikumiem Nr.392 “Valdes un padomes locekļu skaita un atalgojuma noteikšanas kārtība publiskas personas kapitāla daļu pārvaldīšanas gadījumā”.

Finanšu rādītāji

Apvienoto ienākumu pārskats

EUR

Peļņas zaudējuma aprēķina pozīcijas nosaukums	2026.gada 9 mēneši	2025.gada 9 mēneši
Ieņēmumi	52 936 804	49 036 873
Fondu finansējumu attiecināmās daļas	10 782 355	10 714 326
Pārdotās produkcijas ražošanas izmaksas	-58 287 799	-53 531 718
Bruto peļņa	**5 431 361**	**6 219 482**
Administrācijas izmaksas	-4 959 836	-5 159 509
Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi	7 034 575	334 571
Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas	-6 703 841	-318 676
EBITDA	***802 258***	***1 075 868***
Finanšu ieņēmumi	94 709	177 353
Finanšu izmaksas	-111 296	-143 214
Peļņa pirms nodokļiem	**785 671**	**1 110 007**
UIN	**-214 929**	**-218 755**
Neto peļņa	**570 742**	**891 252**

Apvienoto ienākumu pārskata salīdzinājums ar iepriekšējā gada faktiskajiem rezultātiem un budžetu apskatāms 1. pielikumā.

Pārskats par finanšu stāvokli (bilance)

EUR

AKTĪVI	30.09.2026.	31.12.2025.
ILGTERMIŅA IEGULDĪJUMI		
Nemateriālie ieguldījumi	713 586	662 222
Pamatlīdzekļi	231 990 474	242 921 446
Tiesības lietot aktīvus	787 861	1 608 221
ILGTERMIŅA IEGULDĪJUMI KOPĀ	**233 491 921**	**245 191 889**
APGROZĀMIE LĪDZEKĻI		
Krājumi	7 355 963	8 154 648
Pircēju un pasūtītāju parādi un citi debitori	5 418 206	5 199 401
Nauda un naudas ekvivalenti	7 133 847	10 296 792
APGROZĀMIE LĪDZEKĻI KOPĀ	**19 908 016**	**23 650 841**
AKTĪVI KOPĀ	**253 399 937**	**268 842 730**
PASĪVS. PAŠU KAPITĀLS UN SAISTĪBAS	**30.09.2026.**	**31.12.2025.**
PAŠU KAPITĀLS		
Akciju kapitāls (pamatkapitāls)	20 868 047	20 868 047
Pārējās rezerves	1 075 554	1 075 554
Iepriekšējo gadu nesegtie zaudējumi	-172 351	-270 248
Pārskata gada peļņa	570 742	978 962
PAŠU KAPITĀLS KOPĀ	**22 341 992**	**22 652 315**
SAISTĪBAS		
ILGTERMIŅA SAISTĪBAS		
Aizņēmumi no kredītiestādēm	3 483 597	4 007 884
Nomas saistības	368 731	309 013
Nākamo periodu ieņēmumi	193 444 594	204 215 050
ILGTERMIŅA SAISTĪBAS KOPĀ	**197 296 922**	**208 531 947**
ĪSTERMIŅA SAISTĪBAS		
Aizņēmumi no kredītiestādēm	699 050	699 050
Parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem un pārējie kreditori	3 866 320	10 511 068
Nodokļi un valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	1 039 629	1 567 723
Nomas saistības	428 964	1 311 812
Nākamo periodu ieņēmumi	20 034 058	20 470 316
Uzkrātās saistības un uzkrājumi	7 693 002	3 098 499
ĪSTERMIŅA SAISTĪBAS KOPĀ	**33 761 023**	**37 658 468**
SAISTĪBAS KOPĀ	**231 057 945**	**246 190 415**
PAŠU KAPITĀLS UN SAISTĪBAS KOPĀ	**253 399 937**	**268 842 730**

Bilances salīdzinājums ar iepriekšējā gada faktiskajiem rezultātiem un budžetu apskatāms 2. pielikumā.

Pašu kapitāla kustības pārskats

EUR

	Akciju kapitāls	Pārējās rezerves	Iepriekšējo periodu nesegtie zaudējumi	Nesadalītā peļņa	Pašu kapitāls kopā
31.12.2024	**20 868 047**	**1 075 554**	**-645 255**	**1 250 025**	**22 548 371**
Pārskata gada apvienotie ienākumi			1 250 025	-1 250 025	
Dividendes			-875 018		-875 018
Pārskata gada peļņa				978 962	978 962
31.12.2025.	**20 868 047**	**1 075 554**	**-270 248**	**978 962**	**22 652 315**
2025. gada peļņa pārvietota uz iepriekšējo gadu uzkrātiem zaudējumiem			978 963	-978 962	-
Dividendes			-881 066		-881 066
Pārskata perioda peļņa				570 742	570 742
31.09.2026.	**20 868 047**	**1 075 554**	**-172 351**	**570 742**	**22 341 992**

Naudas plūsmas pārskats

	2026.gada 9 mēneši EUR	2025.gada 9 mēneši EUR
PAMATDARBĪBAS NAUDAS PLŪSMA		
Peļņa pirms uzņēmumu ienākuma nodokļa	785 671	1 110 007
Nemateriālo ieguldījumu vērtības samazinājuma korekcijas	245 782	203 700
Pamatlīdzekļu vērtības samazinājuma korekcijas	13 920 326	2 662 077
Tiesības lietot aktīvu amortizācija	665 643	-
Pārējie procentu ieņēmumi un tamlīdzīgi ieņēmumi	-94 709	-
Procentu izmaksas, neto	111 296	361 969
Peļņa pirms apgrozāmo līdzekļu izmaiņu ietekmes korekcijām	**15 634 009**	**4 327 734**
Krājumu izmaiņas	798 685	57 213
Debitoru izmaiņas	-218 805	-983 606
Nākamo periodu ieņēmumi	-11 206 714	451 505
Kreditoru izmaiņas	-2 578 339	-3 047 822
Bruto pamatdarbības naudas plūsma	**2 428 836**	**815 043**
Samaksāts uzņēmuma ienākuma nodoklis	-214 929	-218 755
Samaksātie procenti	-111 296	-143 214
Pamatdarbības neto naudas plūsma	**2 102 611**	**453 074**
IEGULDĪŠANAS DARBĪBAS NAUDAS PLŪSMA		
Pamatlīdzekļu iegāde un izveidošana	-3 743 411	-3 911 429
Nemateriālo aktīvu iegāde	-297 146	-187 631
Ieņēmumi no pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu pārdošanas	759 328	2 837
Saņemtie procenti	94 709	-
Ieguldīšanas darbības neto naudas plūsma	**-3 186 520**	**-4 096 223**
FINANSĒŠANAS DARBĪBAS NAUDAS PLŪSMA		
Aizņēmumu atmaksa	-524 287	-524 287
Dividendes par iepriekšējo periodu	-881 066	-875 018
Nomas saistību atmaksa	-673 683	-
Finansēšanas darbības neto naudas plūsma	**-2 079 036**	**-1 399 305**
Naudas un tās ekvivalentu neto palielinājums/ (samazinājums) pārskata periodā	**-3 162 945**	**-5 042 454**
Naudas un tās ekvivalentu atlikums pārskata perioda sākumā	**10 296 792**	**15 252 234**
Naudas un tās ekvivalentu atlikums pārskata perioda beigās	**7 133 847**	**10 209 780**